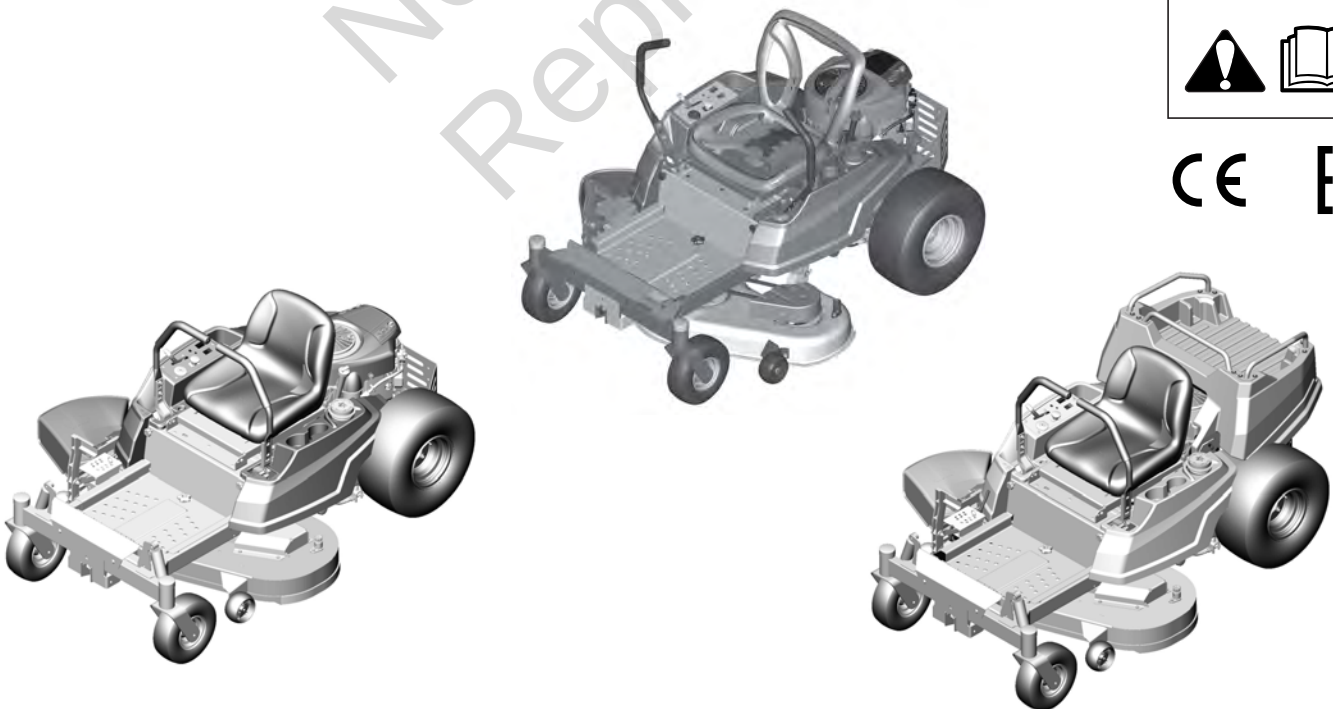
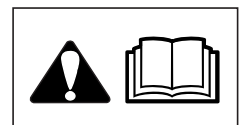
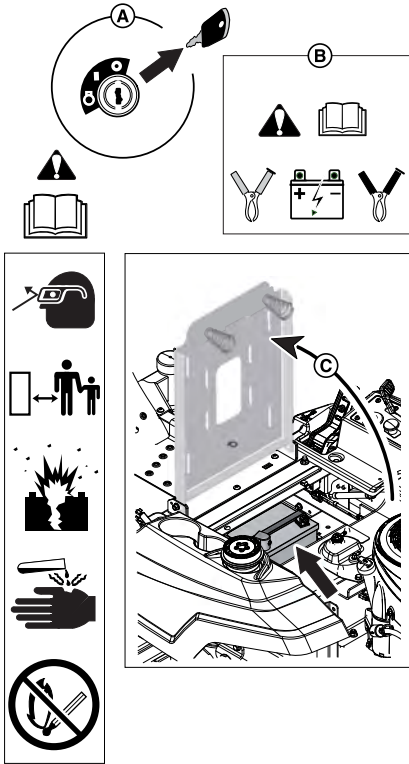


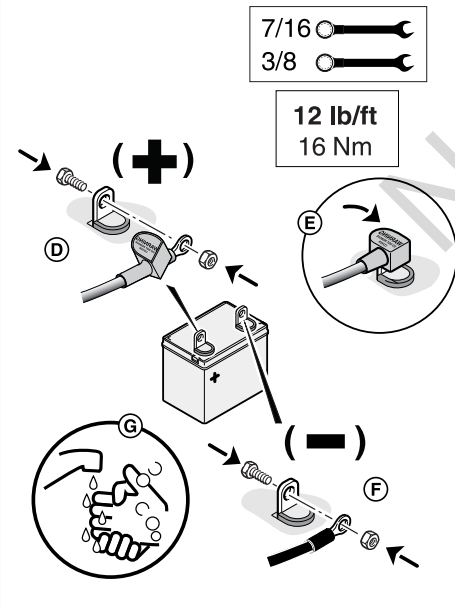
- (en) Dealer Setup Instructions**
- (da) Forhandlers indretnings anvisninger**
- (de) Anleitungen zum Aufbau durch den Händler**
- (el) Οδηγίες εγκατάστασης αντιπροσωπείας**
- (es) Instrucciones de instalación para distribuidores**
- (fi) kauppiasasennusohjeet**
- (fr) Instruction de montage pour le revendeur**
- (it) Istruzioni di approntamento per il concessionario**
- (nl) Instelinstructies voor de dealer**
- (no) Oppsettanvisninger for forhandler**
- (pt) Instruções de Configuração do Concessionário**
- (sv) Anvisningar från återförsäljaren**



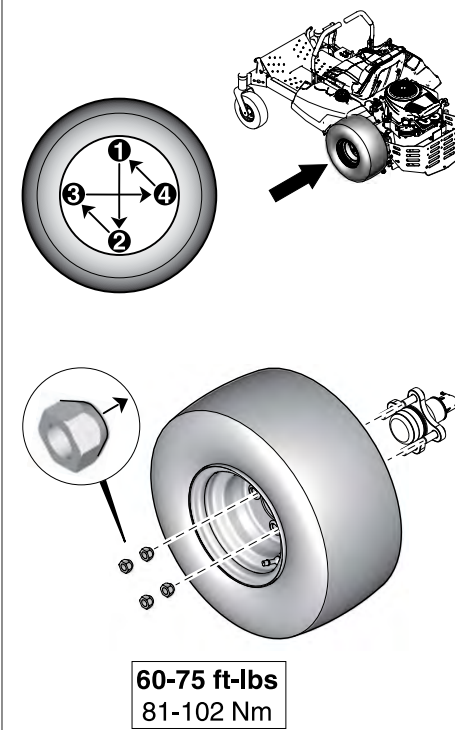
1



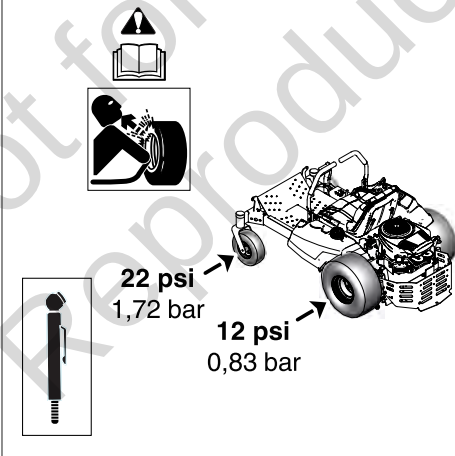
2



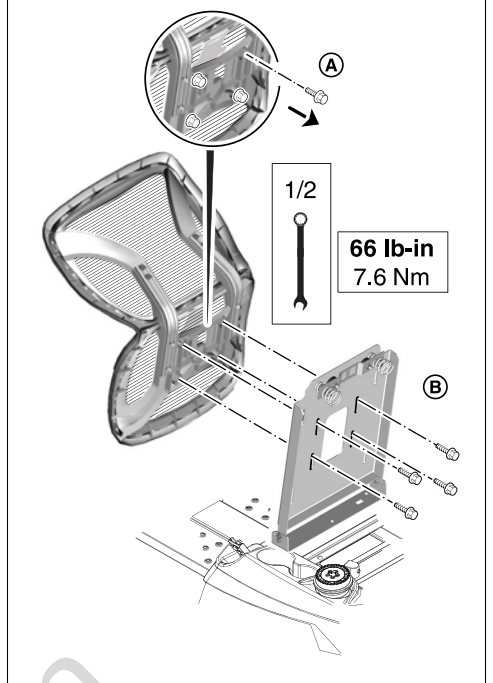
3



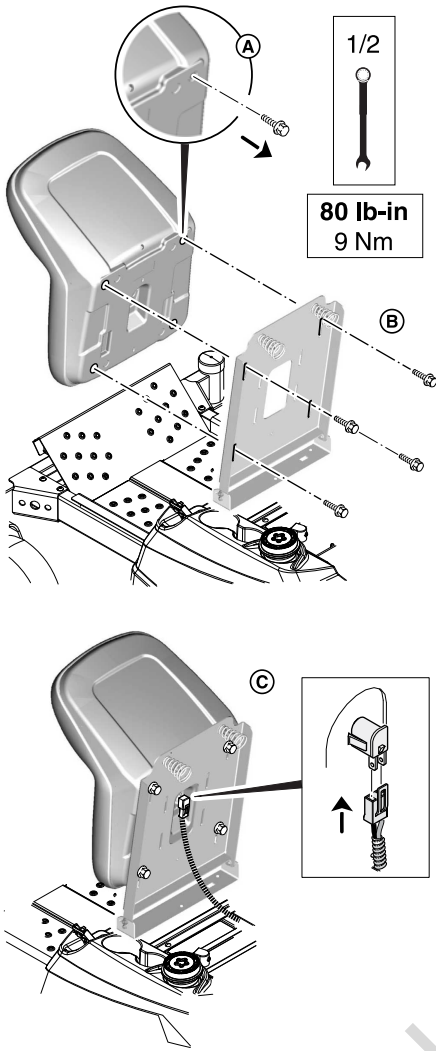
4



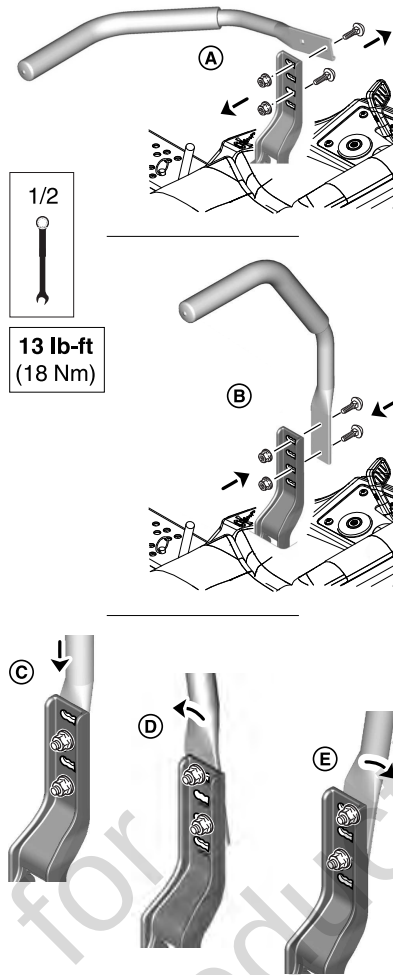
5



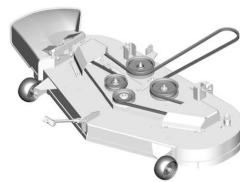
6



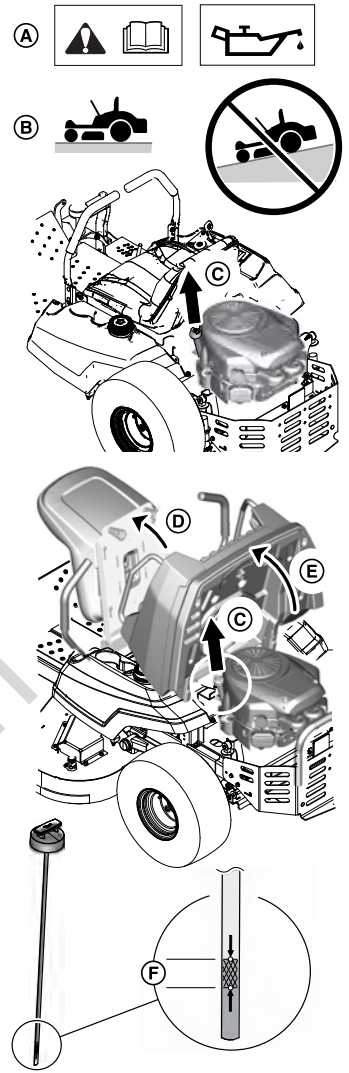
7



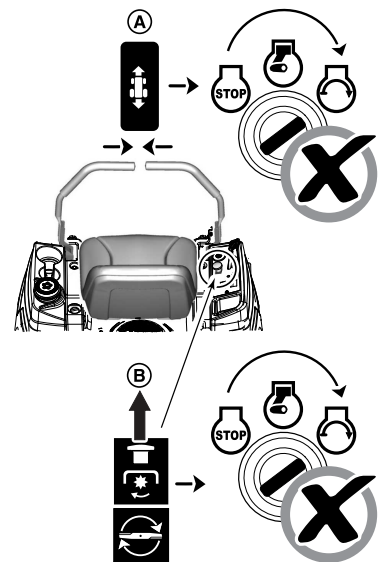
8



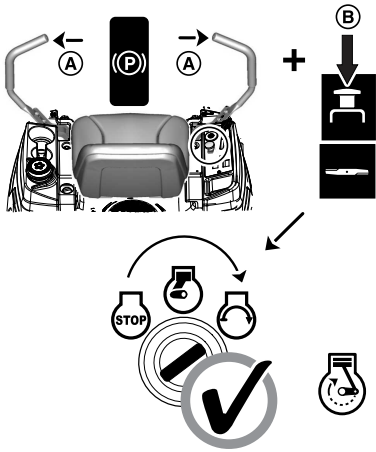
9



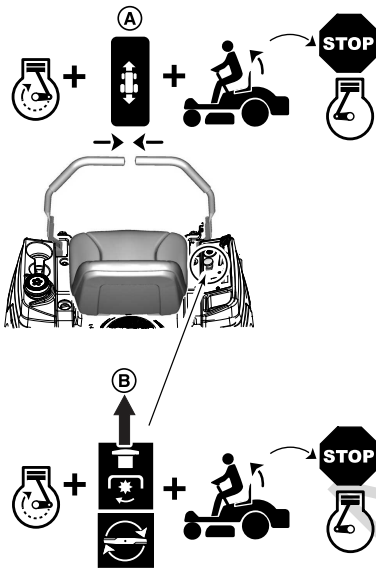
10



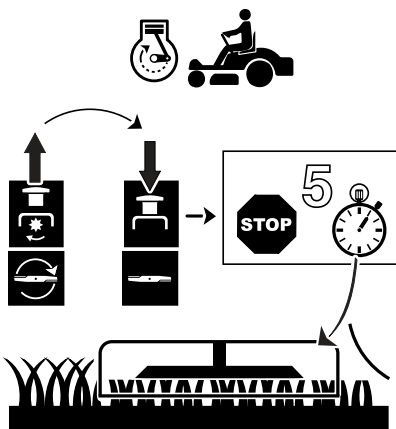
11



12



13



If you need assistance with assembly of the unit, please contact the web site or phone number shown in the Customer Contact Guide (if provided) or the Operators Manual.



WARNING



Failure to read and obey the operator's manual, all warnings, and operating instructions could result in death or serious injury.

Note: Different models have different components.

Note: Some assembly steps may have already been done at the factory.

Charge and Connect the Battery



WARNING



Battery electrolyte fluid contains acid and is extremely caustic. Contact with battery contents could cause severe chemical burns.

- DO NOT open or mutilate the battery
- Wear protective goggles, rubber apron, rubber boots and rubber gloves.
- Immediately wash electrolyte from skin with water.
- If electrolyte contacts eyes, immediately flush with water and seek medical attention.
- Spilled electrolyte is to be washed down with an acid neutralizing agent.



WARNING



Storage batteries give off explosive hydrogen gas during recharging. Slightest spark could ignite hydrogen and cause explosion, resulting in death or serious injury.

- DO NOT dispose of battery in a fire. Recycle battery.
- DO NOT allow any open flame, spark, heat, or lit cigarette during and for several minutes after charging a battery.

NOTICE

Voltage Spikes can damage the electronics. Obey these instructions carefully.

Never use a battery charger to directly start the engine. Use only a fully charged battery properly installed.

Never charge the battery with the NEGATIVE (-) black cable attached to the battery terminal. Keep the loose black cable away from the battery.

1. Make sure that the ignition is OFF and the key or the starter insert is removed. See A, Figure 1.

2. Charge the battery. Refer to the charger manufacturer's instructions. See B, Figure 1.
3. Lift the seat platform. See C, Figure 1.
4. After charging, attach the positive (+) cable (red) first. See D, Figure 2.
5. Cover the positive (+) terminal with the boot (red). See E, Figure 2.
6. Attach the negative (-) cable (black). See F, Figure 2.
7. Wash hands after handling.

Install the Rear Wheels

Install the rear wheels with lug nuts as shown in Figure 3. Tighten the nuts a quarter turn at a time, following the criss-cross sequence shown. Continue until all nuts are tightened to the specified torque.

Check and Adjust the Tire Pressure

Note: The tires may be over-inflated for shipment.

Make sure that the tire pressure is as shown in Figure 4. Adjust as needed.



WARNING

Over-inflating the tires may cause them to explode, which could result in serious injury. DO NOT inflate the tires above the maximum pressure (stamped on the sidewall of the tires).

Install the Seat

1. Remove the hardware from the bottom of the seat. See A, Figure 5 or 6.

Note: Some units have this hardware stored in a separate parts bag.

2. Install the seat as shown in Figure 5 or 6. Tighten all four bolts (B) to the torque value shown.
3. VINYL SEAT ONLY - Attach the seat harness to the seat switch. See C, Figure 6.

Install the Ground Speed Levers

1. Remove the hardware and ground speed levers as shown (A, Figure 7).
2. Install the ground speed levers and hardware as shown (B, Figure 7). Tighten the hardware to the specified torque.
3. See C, D and E, Figure 7 for lever height and angle options.

Mower Deck

See the Mower Deck Manual for deck leveling and installation / removal of the mower deck (Figure 8).

Note: Some models feature a CentreCut™ mower deck that requires installation of a separate Configuration Kit. See the Mower Deck Manual for details.



WARNING

A complete Configuration Kit must be fully installed on the CentreCut™ mower deck, as shown in the kit instructions, before operation. Do not operate units with a CentreCut™ mower deck without a complete Configuration Kit fully installed.

Check the Oil Level

1. See the Operator's Manual for oil specifications (A, Figure 9).
2. Place the rider on a level surface (B, Figure 9).
3. Remove the dipstick (C, Figure 9).

Note: On models with a cargo bed, lift the seat (D, Figure 9) and the cargo bed (E) to get access to the dipstick.

4. Keep the oil level in the operating range (F, Figure 9).

Safety Interlock System Tests



WARNING



Failure to read and obey the operator's manual, all warnings, and operating instructions could result in death or serious injury.

This unit is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches / devices.

TEST 1 — ENGINE SHOULD NOT CRANK IF:

- Ground speed levers (A, Figure 10) are in the DRIVE position, OR
- PTO switch (B, Figure 10) is ON.

TEST 2 — ENGINE SHOULD CRANK AND START IF:

- Ground speed levers (A, Figure 11) are in the START/ PARK positions, AND
- PTO switch (B, Figure 11) is OFF.

TEST 3 — ENGINE SHOULD STOP IF:

- Operator rises off seat with ground speed levers (A, Figure 12) are in the DRIVE position, OR
- Operator rises off seat with the PTO (B, Figure 12) ON.

TEST 4 — CHECK MOWER BLADE STOPPING TIME

The blades and mower drive belt must come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is

turned OFF. See Figure 13. If the mower drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

Note: Once the engine has stopped, the PTO switch must be turned OFF and the ground speed levers must be returned to the START/PARK position in order to start the engine.



WARNING

If the unit does not pass a safety test, do not operate it. See your authorized dealer.

Hvis du har brug for hjælp til samling af enheden, bedes du besøge hjemmesiden eller ringe på telefonnummeret, der er angivet i kundekontaktvejledningen (hvis en sådan findes) eller i betjeningsvejledningen.



ADVARSEL



Forsømmelse af at læse og overholde betjeningsvejledningen, alle advarsler og alle betjeningsinstruktioner kan medføre død eller alvorlig personskade.

Bemærk: De forskellige modeller har forskellige komponenter.

Bemærk: Nogle samlingstrin er eventuelt allerede blevet udført på fabrikken.

Oplad og tilslut batteriet



ADVARSEL



Batteriets elektrolytvæske indeholder syre og er stærkt ætsende. Kontakt med batteriets indhold kan forårsage ætsninger.

- Åbn eller ødelæg IKKE batteriet.
- Brug beskyttelsesbriller, gummiforklæde, gummistøvler og gummihandsker.
- Vask straks elektrolyt af huden.
- Hvis du får elektrolyt i øjnene, skal du straks skylle dem med vand og søge læge.
- Elektrolyt, der er blevet spildt, skal vaskes af med et syreneutraliserende middel.



ADVARSEL



Opbevaringsbatterier afgiver en eksplosiv brintgas under opladning. Den mindste gnist kan antænde brint og derved forårsage eksplosioner, der medfører dødsfald eller alvorlig personskade.

- Bortskaf IKKE batteriet ved at brænde det. Genbrug batteriet.
- Der må IKKE være åben ild, gnister, varmekilder eller tændte cigaretter i nærheden af batterier under, og i adskillige minutter efter, opladning.

BEMÆRK

Spændingsstød kan beskadige elektronikken. Overhold disse instruktioner nøje.

Undlad at bruge en batterioplader til direkte start af motoren. Brug kun et fuldt opladet og korrekt installeret batteri.

Du må aldrig oplade batteriet med det NEGATIVE (-) sorte kabel monteret på batteriterminalen. Sørg for at holde det sorte kabel væk fra batteriet.

1. Sørg for, at tændingen er FRA, og at nøglen er udtaget. Se A, figur 1.
2. Oplad batteriet. Se instrukserne fra opladerproducenten. Se B, figur 1.
3. Løft sædeplatformen. Se C, figur 1.
4. Efter opladning skal du først tilslutte det positive (+) kabel (rødt). Se D, figur 2.
5. Dæk den positive pol (+) til med hættten (rød). Se E, figur 2.
6. Tilslut det negative (-) kabel (sort). Se F, figur 2.
7. Vask hænder efter håndtering.

Installation af baghjul

Installer baghjulene ved hjælp af hjulmøtrikker som vist i figur 3. Stram møtrikkerne en kvart omdrejning ad gangen i den viste krydsformede rækkefølge. Fortsæt, indtil alle møtrikkerne er blevet strammet til det angivne drejningsmoment.

Kontroller og juster dæktrykket

Bemærk: Dækkene kan have overtryk under forsendelse.

Sørg for, at dæktrykket er som vist i figur 4. Juster efter behov.



ADVARSEL

Overtryk i dækkene kan forårsage eksplosion, der kan forårsage alvorlig personskade. UNDLAD at pumpe dækkene over maksimaltrykket (det står på siden af dækkene).

Installation af sædet

1. Fjern hardwaren fra bunden af sædet. Se A, figur 5 eller 6.

Bemærk: På nogle enheder opbevares denne hardware i en separat pose.

2. Installer sædet som vist i figur 5 eller 6. Stram alle fire bolte (B) til det viste drejningsmoment.
3. KUN VINYLSEDER - Tilslut sædeledningsnettet til sædekontakten. Se C, figur 6.

Installer hastighedshåndtagene

1. Fjern hardwaren og hastighedshåndtagene som vist (A, figur 7).
2. Installer hastighedshåndtagene og hardwaren som vist (B, figur 7). Stram hardwaren til det angivne drejningsmoment.
3. Se C, D og E, figur 7, for mulige håndtagshøjder og vinkler.

Klippeaggregat

Se manualen til klippeaggregatet for information om nivellering af klippeaggregatet og installation/afmontering af klippeaggregatet (figur 8).

Bemærk: Til visse modeller medfølger der et CentreCut™-klippeaggregat, der kræver, at et separat konfigurationskit installeres. Se manualen til klippeaggregatet for detaljer.



ADVARSEL

Et komplet konfigurationskit skal installeres fuldstændigt på CentreCut™-klippeaggregatet som vist i kittets instruktioner før betjening. Betjen ikke maskiner med CentreCut™-klippeaggregat, uden at der er installeret et komplet konfigurationskit.

Kontroller oliestanden

1. Se betjeningsvejledningen for oliespecifikationer (A, figur 9).
2. Anbring traktoren på en jævn overflade (B, figur 9).
3. Fjern oliepinden (C, figur 9).

Bemærk: På modeller med lad skal sædet (D, figur 9) og ladet (E) løftes for at få adgang til oliepinden.

4. Sørg for, at oliestanden ligger inden for driftsintervallet (F, figur 9).

Afprøvning af sikkerhedslåsesystem



ADVARSEL



Forsømmelse af at læse og overholde betjeningsvejledningen, alle advarsler og alle betjeningsinstruktioner kan medføre død eller alvorlig personskaade.

Denne maskine er forsynet med sikkerhedsaflåsningskontakter. Forsøg ikke at omgå eller pille ved kontakterne/enhederne.

TEST 1 – MOTOREN MÅ IKKE STARTE, HVIS:

- Håndtagene til hastighedskontrol (A, figur 10) står i KØR-position, ELLER
- PTO-kontakten (B, figur 10) er sat på TIL.

TEST 2 – MOTOR BØR DREJE OG STARTE, HVIS:

- Håndtagene til hastighedskontrol (A, figur 11) står i START/PARKER-position, OG
- PTO-kontakten (B, figur 11) er sat på FRA.

TEST 3 – MOTOREN BØR STOPPE, HVIS:

- Føreren rejser sig fra sædet, mens håndtagene til hastighedskontrol (A, figur 12) er i KØR-position, ELLER

- Føreren rejser sig fra sædet med PTO (B, figur 12) er sat på TIL.

TEST 4 – KONTROLLER BREMSETIDEN FOR PLÆNEKLIPPERENS SKÆR

Plæneklipperens knive og drivrem skal stoppe fuldstændigt inden for fem sekunder efter AFBRYDELSE af den elektriske PTO-kontakt. Se figur 13. Hvis plæneklipperens drivrem ikke stopper inden for fem sekunder, skal du henvende sig til en autoriseret forhandler.

Bemærk: Når motoren er stoppet, skal PTO-kontakten AFBRYDES, og håndtagene til hastighedskontrol skal flyttes tilbage til deres START/PARKER-position, før motoren kan startes.



ADVARSEL

Hvis maskinen ikke består en sikkerhedstest, må du ikke betjene den. Henvend dig til din autoriserede forhandler.

Wenn Sie Hilfe beim Zusammenbau des Geräts benötigen, kontaktieren Sie uns über die in der Website unter „Kontaktadressen für den Kunden“ (falls vorhanden) oder in der Bedienungsanleitung angegebenen Website oder Telefonnummer.



WARNUNG



Ein Nichtlesen und Nichtbeachten der Bedienungsanleitung, aller Warnungen und Betriebsanweisungen kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Hinweis: Unterschiedliche Modelle sind mit unterschiedlichen Komponenten ausgestattet.

Hinweis: Einige Montageschritte sind möglicherweise bereits im Werk ausgeführt worden.

Laden und Anschließen der Batterie



WARNUNG



Die Elektrolytflüssigkeit der Batterie enthält Säure und ist stark ätzend. Der Kontakt mit den Inhaltsstoffen der Batterie kann schwere Verätzungen verursachen.

- Die Batterie NICHT öffnen oder in irgendeiner Art beschädigen
- Schutzbrille, Gummischürze, Gummistiefel und Gummihandschuhe tragen.
- Elektrolyt sofort mit Wasser von der Haut waschen.
- Falls Elektrolyt ins Auge gelangt, das Auge sofort mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.
- Verschüttetes Elektrolyt muss mit einem die Säure neutralisierenden Mittel abgewaschen werden.



WARNUNG



Speicherbatterien bzw. Akkumulatoren geben während des Aufladevorgangs explosives Wasserstoffgas ab. Kleinste Funken können den Wasserstoff entzünden und zu Explosionen mit Todesfolge oder schwerwiegenden Verletzungen führen.

- Batterien NICHT ins Feuer werfen. Recyclen Sie die Batterie.
- Darauf achten, dass sich während dem Aufladen von Batterien und einige Minuten danach in der Nähe der Batterie kein offenes Feuer, keine Funken, Wärmequellen oder brennende Zigaretten befinden.

HINWEIS

Spannungsspitzen können elektronische Baugruppen beschädigen. Halten Sie sich strikt an die Anweisungen.

Niemals ein Batterieladegerät zum Start des Motors verwenden. Nur eine komplett geladene und korrekt eingebaute Batterie verwenden.

Die Batterie darf auf keinen Fall geladen werden, wenn das schwarze MINUS-Kabel (-) an der Batterieklemme angebracht ist. Halten Sie das lose schwarze Kabel von der Batterie fern.

1. Stellen Sie sicher, dass die Zündung AUS-geschaltet und der Zündschlüssel bzw. der Anlassereinsatz abgezogen ist. Siehe A, Abbildung 1.
2. Die Batterie laden. Siehe Anweisungen des Herstellers des Ladegeräts. Siehe B, Abbildung 1.
3. Heben Sie die Sitzplattform an. Siehe C, Abbildung 1.
4. Schließen Sie nach dem Laden zuerst das (rote) Pluskabel (+) an. Siehe D, Abbildung 2.
5. Decken Sie die Plusklemme (+) mit der Manschette (rot) ab. Siehe E, Abbildung 2.
6. Schließen Sie das (schwarze) Minuskabel (-) an. Siehe F, Abbildung 2.
7. Waschen Sie sich nach Umgang mit solchen Teilen die Hände.

Einbau der Hinterräder

Bauen Sie die Hinterräder wie in Abbildung 3 gezeigt mithilfe der Radmuttern ein. Ziehen Sie die Mutter jeweils eine Viertel Umdrehung an und arbeiten Sie dabei, wie abgebildet, über Kreuz. Fahren Sie fort, bis alle Muttern mit dem angegebenen Drehmoment angezogen sind.

Kontrolle und Einstellung des Reifendrucks

Hinweis: Die Reifen können für den Versand zu stark aufgepumpt worden sein.

Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck die in Abbildung 4 angezeigten Werte aufweist. Passen Sie ihn gegebenenfalls an.



WARNUNG

Zu starkes Aufpumpen der Reifen kann zu einer Explosion und damit zu schweren Verletzungen führen. Pumpen Sie die Reifen NICHT über den Maximaldruck auf (dieser ist auf der Seitenwand der Reifen eingepreßt).

Montage des Sitzes

1. Nehmen Sie die Befestigungselemente vom Sitzboden ab. Siehe A, Abbildung 5 oder 6.

Hinweis: Bei einigen Geräten sind diese Befestigungselemente in einem separaten Teilebeutel untergebracht.

2. Bauen Sie den Sitz wie in Abbildung 5 oder 6 ein. Ziehen Sie alle vier Bolzen (B) mit dem angegebenen Drehmomentwert an.
3. NUR VINYLSTZ – Befestigen Sie den Sitzkabelstrang am Sitzschalter. Siehe C, Abbildung 6.

Einbau der Fahrhebel

1. Demontieren Sie die Befestigungselemente und Fahrhebel wie in (A, Abbildung 7) gezeigt.
2. Bauen Sie die Fahrhebel und die Befestigungselemente wie in (B, Abbildung 7) gezeigt ein. Die Befestigungselemente mit dem angegebenen Drehmoment anziehen.
3. Angaben zur Hebelhöhe und Winkelooptionen finden Sie unter C, D und E, Abbildung 7.

Mähwerk

Informationen zum Nivellieren und zum Ein- / Ausbau des Mähwerkgehäuses (Abbildung 8) finden Sie im Handbuch zum Mähwerkgehäuse.

Hinweis: Einige Modelle sind mit einem CentreCut™ Mähwerk ausgestattet, bei dem zusätzlich ein separater Konfigurationssatz angebaut werden muss. Einzelheiten hierzu finden Sie im Handbuch zum Mähwerk.



WARNUNG

Ein kompletter Konfigurationssatz muss wie in der entsprechenden Anleitung angegeben vor dem Betrieb vollständig auf dem CentreCut™ Mähwerk angebracht werden. Geräte mit einem CentreCut™ Mähwerk dürfen ohne Einbau eines kompletten Konfigurationssatzes nicht in Betrieb genommen werden.

Kontrolle des Ölstands

1. Öl-Spezifikationen finden Sie in der Bedienungsanleitung (A, Abbildung 9).
2. Stellen Sie den Aufsitzmäher auf eine ebene Fläche (B, Abbildung 9).
3. Ziehen Sie den Ölmesstab heraus (C, Abbildung 9).

Hinweis: Heben Sie bei Modellen mit einer Ladefläche den Sitz (D, Abbildung 9) und die Ladefläche (E) an, um Zugang zum Ölmesstab zu haben.

4. Sorgen Sie dafür, dass der Ölstand innerhalb des Betriebsbereiches bleibt (F, Abbildung 9).

Kontrollen des Sicherheitsverriegelungssystems



WARNUNG



Ein Nichtlesen und Nichtbeachten der Bedienungsanleitung, aller Warnungen und Betriebsanweisungen kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Das Gerät ist mit einem Sicherheitsverriegelungssystem ausgestattet. Versuchen Sie nicht, diese Schalter und Vorrichtungen zu umgehen oder zu manipulieren.

TEST 1 – DER MOTOR DARF SICH NICHT STARTEN LASSEN, WENN:

- die Fahrhebel (A, Abbildung 10) sich in der Position FAHREN befinden ODER
- der PTO-Schalter (B, Abbildung 10) EINGESCHALTET ist.

TEST 2 – DER MOTOR MUSS SICH ANLASSEN UND STARTEN LASSEN, WENN:

- die Fahrhebel (A, Abbildung 11) sich in den Positionen START/PARKEN befinden UND
- der PTO-Schalter (B, Abbildung 11) AUSGESCHALTET ist.

TEST 3 – DER MOTOR SOLLTE ANHALTEN, WENN:

- sich der Fahrer vom Sitz erhebt, während sich die Fahrhebel (A, Abbildung 12) in der Position FAHREN befinden, ODER
- sich der Fahrer vom Sitz erhebt, während sich der PTO (B, Abbildung 12) in der Position EIN befindet.

TEST 4 – ZEIT BIS ZUM STILLSTAND DER MÄHMESSE KONTROLLIEREN

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers müssen innerhalb von fünf Sekunden nach dem AUSSCHALTEN des elektrischen PTO-Schalter vollständig zum Stillstand kommen. Siehe Abbildung 13. Setzen Sie sich mit Ihrem Vertragshändler in Verbindung, falls der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt.

Hinweis: Sobald der Motor zum Stillstand gekommen ist, muss der PTO-Schalter AUS-geschaltet werden und die Fahrhebel müssen zurück in die START/PARKEN-Position gebracht werden, um den Motor starten zu können.



WARNUNG

Nehmen Sie das Gerät nicht in Betrieb, wenn es einen Sicherheitstest nicht besteht. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

Εάν χρειαστείτε βοήθεια για τη συναρμολόγηση της μονάδας, επισκεφτείτε τον ιστότοπό μας ή τηλεφωνήστε μας στον αριθμό που υποδεικνύεται στον Οδηγό επικοινωνίας πελατών (αν παρέχεται) ή στο Εγχειρίδιο χειριστή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Εάν δεν διαβάσετε και τηρήσετε το Εγχειρίδιο χειριστή, όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες λειτουργίας, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί θάνασιμος ή σοβαρός τραυματισμός.

Σημείωση: Τα διαφορετικά μοντέλα έχουν διαφορετικά εξαρτήματα.

Σημείωση: Ορισμένα βήματα της συναρμολόγησης μπορεί να έχουν ήδη γίνει στο εργοστάσιο.

Φόρτιση και σύνδεση της μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Ο υγρός ηλεκτρολύτης της μπαταρίας περιέχει οξύ και είναι εξαιρετικά καυστικός. Η επαφή με τα περιεχόμενα της μπαταρίας θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρά χημικά εγκαύματα.

- ΜΗΝ ανοίγετε ή καταστρέφετε την μπαταρία διαλύοντάς την.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά, ποδιά από καουτσούκ, μπότες από καουτσούκ και γάντια από καουτσούκ.
- Καθαρίστε αμέσως τον ηλεκτρολύτη από το δέρμα ξεπλένοντας με νερό.
- Εάν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με νερό και αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Ο ηλεκτρολύτης που έχει χυθεί πρέπει να καθαριστεί με ουσία εξουδετέρωσης οξέων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κατά την επαναφόρτιση, οι μπαταρίες (συσσωρευτές) εκλύουν εύφλεκτα αέρια υδρογόνου. Η πιο ελαφριά σπίθα μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη του υδρογόνου και επακόλουθη έκρηξη, οδηγώντας σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- ΜΗΝ πετάτε τη μπαταρία στη φωτιά. Ανακυκλώνετε τη μπαταρία.
- ΜΗΝ αφήνετε γυμνές φλόγες, σπίθες, θερμότητα, ή αναμμένα τσιγάρα γύρω από την μπαταρία κατά, και για αρκετά λεπτά μετά, μετά τη φόρτιση μίας μπαταρίας.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Σε περίπτωση αιχμών τάσης, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τηρείτε τις οδηγίες αυτές με προσοχή.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε έναν φορτιστή μπαταρίας για απευθείας εκκίνηση του κινητήρα. Χρησιμοποιείτε μόνο μια πλήρως φορτισμένη και σωστά εγκατεστημένη μπαταρία.

Ποτέ μη φορτίζετε την μπαταρία έχοντας το μαύρο καλώδιο του ΑΡΝΗΤΙΚΟΥ (-) πόλου προσαρτημένο στον ακροδέκτη της μπαταρίας. Κρατήστε το χαλαρωμένο μαύρο καλώδιο μακριά από την μπαταρία.

1. Βεβαιωθείτε ότι είναι ΚΛΕΙΣΤΗ η ανάφλεξη και ότι το κλειδί ή το ένθετο της μίζας έχει αφαιρεθεί. Βλ. Α, Εικόνα 1.
2. Φορτίστε την μπαταρία. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή του φορτιστή. Βλ. Β, Εικόνα 1.
3. Ανασηκώστε την πλατφόρμα του καθίσματος. Βλ. C, Εικόνα 1.
4. Μετά τη φόρτιση, συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο (κόκκινο). Βλ. D, Εικόνα 2.
5. Καλύψτε τον θετικό (+) ακροδέκτη με το προστατευτικό κάλυμμα (κόκκινο). Βλ. Ε, Εικόνα 2.
6. Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο (μαύρο). Βλ. F, Εικόνα 2.
7. Πρέπει να πλένετε τα χέρια σας μετά τον χειρισμό του μηχανήματος.

Τοποθέτηση των πίσω τροχών

Τοποθετήστε τους πίσω τροχούς με τα παξιμάδια όπως φαίνεται στην Εικόνα 3. Σφίξτε τα παξιμάδια κατά ένα τέταρτο της στροφής τη φορά, ακολουθώντας τη διασταυρούμενη σειρά που υποδεικνύεται. Συνεχίστε μέχρι να σφίξτε όλα τα παξιμάδια στην καθορισμένη ροπή.

Ελέγξτε και ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών

Σημείωση: Τα ελαστικά ενδέχεται να είναι περισσότερο φουσκωμένα για την αποστολή του μηχανήματος.

Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι όπως φαίνεται στην Εικόνα 4. Ρυθμίστε την αναλόγως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν φουσκώσετε τα ελαστικά περισσότερο απ' όσο χρειάζεται, υπάρχει κίνδυνος να εκραγούν προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό. ΜΗ φουσκώνετε τα ελαστικά πάνω από τη μέγιστη πίεση (η οποία είναι τυπωμένη στο πλευρικό τους τοίχωμα).

Τοποθετήστε το κάθισμα

1. Αφαιρέστε τον εξοπλισμό από το κάτω μέρος του καθίσματος. Βλ. Α, Εικόνα 5 ή 6.

Σημείωση: Ορισμένες μονάδες έχουν αυτόν τον εξοπλισμό αποθηκευμένο σε ξεχωριστό σάκο εξαρτημάτων.

2. Τοποθετήστε το κάθισμα όπως φαίνεται στην Εικόνα 5 ή 6. Σφίξτε και τα τέσσερα μπουλόνια (B) με την τιμή ροπής που φαίνεται.
3. ΚΑΘΙΣΜΑ ΑΠΟ ΒΙΝΥΛΙΟ ΜΟΝΟ - Συνδέστε την πλεξούδα καλωδίων του καθίσματος στον διακόπτη του καθίσματος. Βλ. C, Εικόνα 6.

Τοποθετήστε τους μοχλούς ελέγχου ταχύτητας κίνησης

1. Αφαιρέστε τον εξοπλισμό και τους μοχλούς ελέγχου ταχύτητας κίνησης όπως φαίνεται (A, Εικόνα 7).
2. Τοποθετήστε τους μοχλούς ελέγχου ταχύτητας κίνησης και τον εξοπλισμό όπως φαίνεται (B, Εικόνα 7). Σφίξτε τον εξοπλισμό με την καθορισμένη ροπή.
3. Βλ. C, D και E, Εικόνα 7 για τις επιλογές ύψους και γωνίας των μοχλών.

Ντεκ χλοοκοπτικού

Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο ντεκ χλοοκοπτικού σχετικά με την ευθυγράμμιση του ντεκ και την τοποθέτηση/αφαίρεση του ντεκ χλοοκοπτικού (Εικόνα 8).

Σημείωση: Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν ντεκ χλοοκοπτικού CentreCut™ που απαιτεί την τοποθέτηση ξεχωριστού κιτ διαμόρφωσης. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο ντεκ χλοοκοπτικού για λεπτομέρειες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα ολοκληρωμένο κιτ διαμόρφωσης πρέπει να τοποθετηθεί πλήρως στο ντεκ χλοοκοπτικού CentreCut™, όπως υποδεικνύεται στις οδηγίες του κιτ, πριν από τη λειτουργία. Μη λειτουργείτε τις μονάδες με ντεκ χλοοκοπτικού CentreCut™ χωρίς να έχει τοποθετηθεί πλήρως ένα ολοκληρωμένο κιτ διαμόρφωσης.

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού

1. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή για τις προδιαγραφές του λαδιού (A, Εικόνα 9).
2. Τοποθετήστε το τρακτέρ επάνω σε επίπεδη επιφάνεια (B, Εικόνα 9).
3. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (C, Εικόνα 9).

Σημείωση: Στα μοντέλα με βάση φορτίου, ανασηκώστε το κάθισμα (D, Εικόνα 9) και τη βάση φορτίου (E) για να αποκτήσετε πρόσβαση στον δείκτη στάθμης λαδιού.

4. Διατηρήστε τη στάθμη λαδιού εντός του εύρους λειτουργίας (F, Εικόνα 9).

Δοκιμές συστήματος ενδοασφάλισης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Εάν δεν διαβάσετε και τηρήσετε το Εγχειρίδιο χειριστή, όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες λειτουργίας, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

Η συγκεκριμένη μονάδα διαθέτει Σύστημα ενδοασφάλισης. Μην επιχειρήσετε να παρακάμψετε ή να πειράξετε τους διακόπτες και/ή τις διατάξεις ασφαλείας.

ΔΟΚΙΜΗ 1 — Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΘΕΙ ΕΑΝ:

- Οι μοχλοί ελέγχου ταχύτητας κίνησης (A, Εικόνα 10) βρίσκονται στη θέση ΠΟΡΕΙΑΣ Ή
- Ο διακόπτης ΡΤΟ (B, Εικόνα 10) είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ.

ΔΟΚΙΜΗ 2 — Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΕΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΘΕΙ ΕΑΝ:

- Οι μοχλοί ελέγχου ταχύτητας κίνησης (A, Εικόνα 11) βρίσκονται στις θέσεις ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ
- Ο διακόπτης ΡΤΟ (B, Εικόνα 11) είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ.

ΔΟΚΙΜΗ 3 — Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΕΑΝ:

- Ο χειριστής σηκωθεί από τη θέση του με τους μοχλούς ελέγχου ταχύτητας κίνησης (A, Εικόνα 12) να βρίσκονται στη θέση ΠΟΡΕΙΑΣ Ή
- Ο χειριστής σηκωθεί από τη θέση του με τον διακόπτη ΡΤΟ (B, Εικόνα 12) ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.

ΔΟΚΙΜΗ 4 — ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΡΟΝΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΛΕΠΙΔΩΝ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ

Οι λεπίδες και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού πρέπει να σταματήσουν εντελώς μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφού ο διακόπτης του ηλεκτρικού ΡΤΟ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ. Βλ. Εικόνα 13. Εάν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Σημείωση: Εφόσον ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί, ο διακόπτης ΡΤΟ πρέπει να ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ και οι μοχλοί ελέγχου ταχύτητας κίνησης πρέπει να μπουν ξανά στη θέση για ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ώστε να είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το μηχάνημα δεν περάσει κάποιον έλεγχο ασφαλείας, μην το χρησιμοποιήσετε. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Si necesita ayuda con el montaje de la unidad, póngase en contacto con el sitio web o con el número de teléfono que se muestra en la Guía de contacto del cliente (si se proporciona) o en el Manual del operario.



ADVERTENCIA



Si no se leen y se siguen las indicaciones del manual del operario, todas las advertencias y todas las instrucciones de operación, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte.

Nota: Los distintos modelos tienen distintos componentes.

Nota: Es posible que algunos pasos de montaje ya se hayan realizado en la fábrica.

Cargue y conecte la batería



ADVERTENCIA



El líquido electrolítico de las baterías contiene ácido que es extremadamente cáustico. El contacto con el contenido de la batería podría provocar quemaduras químicas graves.

- NO abra ni mutile la batería
- Utilice gafas de seguridad y delantal, botas y guantes de goma.
- Lave inmediatamente el electrolito de la piel con agua.
- Si el electrolito entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua y busque atención médica.
- El electrolito derramado se tiene que lavar con un agente neutralizante de ácido.



ADVERTENCIA



Mientras se recargan, las baterías acumuladoras emiten gas de hidrógeno explosivo. La más leve chispa podría hacer que el hidrógeno arda y produzca una explosión que cause lesiones graves o mortales.

- NO deseche la batería en el fuego. Recicle la batería.
- NO permita llamas desnudas, chispas, calor o cigarrillos encendidos durante la carga de baterías ni hasta varios minutos después.

AVISO

Los picos de voltaje pueden dañar los componentes electrónicos. Obedezca estas instrucciones cuidadosamente.

Nunca use un cargador de batería para arrancar directamente el motor. Solo use una batería cargada completamente e instalada adecuadamente.

Nunca cargue la batería con el cable negro NEGATIVO (-) conectado al terminal de la batería. Mantenga el cable negro suelto alejado de la batería.

1. Asegúrese de que el contacto esté APAGADO y que se haya retirado la llave o la llave de acceso. Consulte A, Figura 1.
2. Cargue la batería. Consulte las instrucciones del fabricante del cargador. Consulte B, Figura 1.
3. Levante la plataforma del asiento. Consulte C, Figura 1.
4. Después de la carga, conecte el cable (rojo) positivo (+) primero. Consulte D, Figura 2.
5. Cubra el terminal positivo (+) con la funda (roja). Consulte E, Figura 2.
6. Conecte el cable (negro) negativo (-). Consulte F, Figura 2.
7. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

Instale las ruedas traseras

Instale las ruedas traseras con tuercas como se muestra en la Figura 3. Apriete las tuercas un cuarto de vuelta a la vez, siguiendo la secuencia entrecruzada que se muestra. Continúe hasta que todas las tuercas estén apretadas al par especificado.

Revise y ajuste la presión de los neumáticos

Nota: Es posible que los neumáticos se hayan inflado en exceso para el envío.

Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la que se muestra en la Figura 4. Ajuste según sea necesario.



ADVERTENCIA

Inflar en exceso los neumáticos puede causar que exploten, lo que puede provocar lesiones graves. NO infle los neumáticos más allá de la presión máxima (impresa en las superficies laterales de los neumáticos).

Instalar el asiento

1. Retire las piezas metálicas de la parte inferior del asiento. Consulte A, Figura 5 o 6.

Nota: Algunas unidades tienen estas piezas metálicas almacenadas en una bolsa de piezas separada.

2. Instale el asiento como se muestra en la Figura 5 o 6. Apriete los cuatro pernos (B) al valor de par mostrado.
3. ASIENTO DE VINILO SOLAMENTE: fije el arnés del asiento al interruptor del asiento. Consulte C, Figura 6.

Instalación de las palancas de velocidad de avance

1. Retire las piezas metálicas y las palancas de velocidad de avance como se muestra (A, Figura 7).
2. Instale las palancas de velocidad de avance y las piezas metálicas como se muestra (B, Figura 7). Apriete las piezas metálicas al par especificado.
3. Consulte C, D y E, Figura 7 para las opciones de altura y ángulo de la palanca.

Cubierta de cortacésped

Consulte el Manual de la cubierta del cortacésped para conocer la nivelación de la cubierta y la instalación/retirada de la cubierta del cortacésped (Figura 8).

Nota: Algunos modelos cuentan con una cubierta del cortacésped CentreCut™ que requiere la instalación de un kit de configuración por separado. Consulte el Manual de la cubierta del cortacésped para obtener más detalles.



ADVERTENCIA

Antes de la puesta en funcionamiento, se debe instalar un Kit de configuración completo en la cubierta del cortacésped CentreCut™, tal como se muestra en las instrucciones del kit. No opere las unidades con una cubierta del cortacésped CentreCut™ sin un kit de configuración completo completamente instalado.

Verifique el nivel de aceite

1. Consulte el Manual del operario para conocer las especificaciones de aceite (A, Figura 9).
2. Coloque el tractor en una superficie nivelada (B, Figura 9).
3. Saque la varilla indicadora de nivel de aceite (C, Figura 9).

Nota: En los modelos con una plataforma de carga, levante el asiento (D, Figura 9) y la plataforma de carga (E) para acceder a la varilla indicadora de nivel de aceite.

4. Mantenga el nivel del aceite en el rango de operación (F, Figura 9).

Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad



ADVERTENCIA



Si no se leen y se siguen las indicaciones del manual del operario, todas las advertencias y todas las instrucciones de operación, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte.

Esta unidad está equipada con un sistema de interbloqueo de seguridad. No intente modificar ni forzar los interruptores o dispositivos.

PRUEBA 1: EL MOTOR NO DEBE ARRANCAR SI:

- Las palancas de velocidad de avance (A, Figura 10) están en posición ACCIONAMIENTO O
- El Interruptor PTO (B, Figura 10) está ENCENDIDO.

PRUEBA 2: EL MOTOR DEBE ARRANCAR E INICIARSE SI:

- Las palancas de velocidad de avance (A, Figura 11) están en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR Y
- El Interruptor PTO (B, Figura 11) está APAGADO.

PRUEBA 3: EL MOTOR DEBE DETENERSE SI:

- El operador se levanta del asiento con las palancas de velocidad de avance (A, Figura 12) en la posición de ACCIONAMIENTO O
- El operador se levanta del asiento con el interruptor de PTO (B, Figura 12) ENCENDIDO.

PRUEBA 4: REVISE EL TIEMPO DE DETENCIÓN DE LA CUCHILLA DEL CORTACÉSPED

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes después de que SE APAGUE el interruptor de PTO. Consulte la Figura 13. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene al cabo de cinco segundos, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Nota: Una vez que el motor se ha detenido, se debe APAGAR el interruptor de PTO, las palancas de velocidad de avance deben devolver a la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR para arrancar el motor.



ADVERTENCIA

Si la unidad no pasa alguna de las pruebas de seguridad, no la ponga en funcionamiento. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Apua laitteen kokoamiseen saa verkkosivustolta tai soittamalla asiakkaan yhteydenotto-oppaassa (jos toimitettu mukana) tai käyttöohjeessa mainittuun puhelinnumeroon.



VAROITUS



Käyttöoppaan sekä kaikkien varoitusten ja käyttöohjeiden lukematta ja noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan tapaturmaan.

Huomio: Eri mallien osat ovat erilaisia.

Huomio: Jotkin kokoamisvaiheista on mahdollisesti tehty jo tehtaalla.

Akun lataaminen ja kytkeminen



VAROITUS



Akun elektrolyyttineste sisältää happoa ja on äärimmäisen syövyttävää. Akkujen sisällön koskettaminen saattaa aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja.

- Akkua EI SAA avata tai vaurioittaa.
- Käytä suojalaseja, kumista esiliinaa, kumisaappaita ja kumihansikkaita.
- Elektrolyytit tulee pestä iholta vedellä välittömästi.
- Jos elektrolyyttejä joutuu silmiin, tulee huuhdella välittömästi vedellä ja hakeutua lääkäriin.
- Maahan roiskunut elektrolyyttineste tulee huuhdella pois jollain happamuutta neutralisoivalla aineella.



VAROITUS



Akuista leviää räjähdysriskiä vetykaasua latauksen aikana. Pieninkin kipinä voi sytyttää vedyn ja aiheuttaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtavan räjähdysriskin.

- Akkua EI SAA hävittää polttamalla. Akku tulee kierrättää.
- Akun läheisyyteen EI SAA päästää avotulta, kipinöitä, kuumuutta tai sytytettyä savuketta moneen minuuttiin akun latauksen jälkeen.

HUOMAA

Jännitepiikit voivat vahingoittaa elektroniikkaosia. Näitä ohjeita tulee noudattaa tarkkaan.

Akun laturia ei saa koskaan käyttää moottorin käynnistämiseen. Ainoastaan täyteen ladattua ja asianmukaisesti asennettua akkua saa käyttää.

Akkua ei saa koskaan ladata NEGATIIVISEN (-) mustan kaapelin ollessa kytkettynä akun napaan. Irrallaan oleva musta kaapeli tulee pitää kaukana akusta.

1. Sytytysvirran tulee olla KATKAISTU ja avaimen tai käynnistyskappaleen tulee olla irrotettuna. Katso A, kuva 1.
2. Lataa akku. Katso laturin valmistajan ohjeet. Katso B, kuvaa 1.
3. Nosta istuimen alustaa. Katso C, kuva 1.
4. Latauksen jälkeen tulee kytkeä ensin positiivinen (+) kaapeli (punainen). Katso D, kuva 2.
5. Peitä positiivinen (+) napa suojuksella (punainen). Katso E, kuva 2.
6. Kiinnitä negatiivinen (-) kaapeli (musta). Katso F, kuva 2.
7. Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.

Takapyörien asentaminen

Kiinnitä takapyörät pyöränmuttereilla kuvassa 3 näytetyllä tavalla. Kiristä muttereita neljänneskierros kerrallaan ristiin kulkevalla sarjalla kuvan näyttämällä tavalla. Jatka näin, kunnes kaikki mutterit on kiristetty annettuun momenttiin.

Rengaspaineiden tarkastus ja säätö

Huomio: Renkaat on saatettu ylitäyttää kuljetuksen ajaksi.

Varmista, että rengaspaineet ovat kuvan 4 mukaiset. Säädä tarvittaessa.



VAROITUS

Renkaiden ylitäyttö voi aiheuttaa niiden räjähtämisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Renkaiden paine EI SAA ylittää enimmäispainetta (painettu renkaiden sivupintaan).

Istuimen asennus

1. Irrota istuimen pohjassa olevat kiinnitystarvikkeet. Katso A, kuva 5 tai 6.

Huomio: Joissain laitteissa nämä kiinnitystarvikkeet on laitettu erilliseen osapussiin.

2. Asenna istuin kuvassa 5 tai 6 näytetyllä tavalla. Kiristä kaikki neljä pulttia (B) näytettyyn momenttiin.
3. VAIN VINYYLI-ISTUIMET – Kiinnitä istuimen valjaat istuimen kytkimeen. Katso C, kuva 6.

Ajonopeuden säätövipujen asennus

1. Irrota kiinnitystarvikkeet ja ajonopeuden säätövivut kuvassa näytetyllä tavalla (A, kuva 7).
2. Asenna ajonopeuden säätövivut ja kiinnitystarvikkeet kuvassa näytetyllä tavalla (B, kuva 7). Kiristä kiinnitystarvikkeet ohjeissa annettuun momenttiin.

3. Vivun korkeus- ja kulmavaihtoehdot löytyvät kuvan 7 kohdista C, D ja E.

Leikkuukansi

Ohjeet leikkuukannen vaaitukseen sekä sen asennukseen/irrottamiseen löytyvät leikkuukannen käyttöohjeesta (kuva 8).

Huomio: Joissakin malleissa on CentreCut™-leikkuukansi, johon on asennettava erillinen kokoonpanopaketti. Katso lisätietoa leikkuukannen käyttöohjekirjasta.



VAROITUS

Ennen käyttöä täytyy koko kokoonpanopaketti asentaa CentreCut™-leikkuukanteen paketin ohjeiden mukaisella tavalla. Älä käytä CentreCut™-leikkuukannella varustettua laitetta, ellei koko kokoonpanopaketti ole täysin asennettu.

Öljymäärän tarkistus

1. Öljytiedot löytyvät käyttöohjeesta (A, kuva 9).
2. Aseta ruohonleikkuri vaakatasoiselle alustalle (B, kuva 9).
3. Poista mittatikku (C, kuva 9).

Huomio: Jos kyseessä on lastitasolla varustettu malli, mittatikku löytyy nostamalla istuinta (D, kuva 9) ja lastitasoa (E).

4. Öljyn pinnan tulee olla käyttöalueella (F, kuva 9).

Turvakytkinjärjestelmän testit



VAROITUS



Käyttöoppaan sekä kaikkien varoitusten ja käyttöohjeiden lukematta ja noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan tapaturmaan.

Laitteessa on toiminnan estävä turvakytkinjärjestelmä. Turvakytkimiä/-laitteita ei saa yrittää ohittaa eikä niitä saa yrittää muunnella.

TESTI 1 – MOOTTORIN EI PITÄISI KÄYNNISTYÄ, JOS:

- Ajonopeuden säätövivut (A, kuva 10) ovat AJO-asennossa TAI
- PTO-kytkin (B, kuva 10) on PÄÄLLÄ.

TESTI 2 – MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN ONNISTUU, JOS:

- Ajonopeuden säätövivut (A, kuva 11) ovat KÄYNNISTYS/SEISONTA-asennoissa JA
- PTO-kytkin (B, kuva 11) on POIS PÄÄLTÄ.

TESTI 3 – MOOTTORIN TULEE PYSÄHTYÄ, JOS:

- Käyttäjä nousee istuimelta ajonopeuden säätövipujen (A, kuva 12) ollessa AJO-asennossa TAI
- käyttäjä nousee istuimelta PTO:n (B, kuva 12) ollessa PÄÄLLÄ.

TESTI 4 – TARKISTA LEIKKUUTERÄN PYSÄHTYMISAIKA

Terien ja leikkurin vetohihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen PTO-kytkimen kääntämisestä POIS PÄÄLTÄ. Ks. kuva 13. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Huomio: Kun moottori on pysähtynyt, PTO-kytkin on käännettävä POIS PÄÄLTÄ ja ajonopeuden säätövivut on palautettava KÄYNNISTYS/SEISONTA-asentoon, jotta moottori voidaan käynnistää.



VAROITUS

Jos laite ei läpäise turvakytkinten testiä, sitä ei pidä käyttää. Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Si vous avez besoin d'aide pour assembler la machine, veuillez vous rendre sur le site Web ou composer le numéro de téléphone indiqué dans le guide des contacts fourni au client, le cas échéant, ou le manuel de l'utilisateur.



AVERTISSEMENT



Ne pas lire et respecter le manuel d'utilisateur, tous les avertissements et toutes les instructions de fonctionnement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Remarque : Les différents modèles ont des composants différents.

Remarque : Certaines étapes d'assemblage ont peut-être déjà été effectuées à l'usine.

Charger et connecter la batterie



AVERTISSEMENT



L'électrolyte de batterie contient de l'acide et est extrêmement caustique. Un contact avec le contenu de la batterie pourrait provoquer de sérieuses brûlures chimiques.

- NE PAS ouvrir ou endommager la carcasse de la batterie
- Porter des lunettes de protection, un tablier en caoutchouc, des bottes en caoutchouc et des gants en caoutchouc.
- Immédiatement laver l'électrolyte sur la peau avec de l'eau.
- Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement à l'eau et consultez un médecin.
- L'électrolyte renversé doit être lavé avec un agent neutralisant les acides.



AVERTISSEMENT



Les batteries d'accumulateurs émettent du gaz hydrogène explosif pendant la charge. La plus petite étincelle peut enflammer l'hydrogène et causer une explosion pouvant entraîner la mort ou de graves blessures.

- NE PAS jeter la batterie dans un feu. Recycler la batterie.
- NE permettre AUCUNE flamme vive, étincelle, chaleur ou cigarette allumée pendant la charge de la batterie et plusieurs minutes après celle-ci.

AVIS

Les pointes de tension peuvent endommager les composants électroniques. Suivre attentivement ces instructions.

Ne jamais utiliser un chargeur de batterie pour démarrer directement le moteur. Utiliser uniquement une batterie complètement chargée et correctement installée.

Ne jamais charger la batterie avec le câble NÉGATIF (-) noir relié à la borne de la batterie. Tenir le câble noir flottant éloigné de la batterie.

1. S'assurer que le contact est sur ARRÊT et que la clé ou la fiche du démarreur est retirée. Voir A, Figure 1.
2. Chargez la batterie. Reportez-vous aux instructions du fabricant du chargeur. Voir B, Figure 1.
3. Soulever la plate-forme du siège. Voir C, Figure 1.
4. Après la charge, reposer d'abord le câble positif (+) rouge. Voir D, Figure 2.
5. Couvrir le terminal positif (+) avec la gaine (rouge). Voir E, Figure 2.
6. Fixer le câble négatif (-) (noir). Voir F, Figure 2.
7. Se laver les mains après la manipulation.

Pose des roues arrière

Installer les roues arrière avec des écrous à oreilles comme indiqué sur la Figure 3. Serrer les écrous d'un quart de tour à la fois, en suivant la séquence entrecroisée indiquée. Continuer jusqu'à atteindre le couple de serrage spécifié pour tous les écrous.

Vérifiez et ajustez la pression des pneus.

Remarque : Il se peut que les pneus soient surgonflés pour leur expédition.

S'assurer que la pression des pneus est celle indiquée sur la Figure 4. Ajuster au besoin.



AVERTISSEMENT

Le gonflement excessif des pneus peut provoquer leur explosion, ce qui pourrait entraîner des blessures graves. NE PAS gonfler les pneus plus que la pression maximale (indiquée sur le flanc des pneus).

Installer le siège

1. Retirer la visserie du bas du siège. Voir A, Figure 5 ou 6.

Remarque : Certaines unités ont cette visserie stockée dans un sac de pièces séparé.

2. Installer le siège comme indiqué sur la Figure 5 ou 6. Serrer les quatre boulons (B) à la valeur de couple indiquée.

3. SIÈGE EN VINYLE SEULEMENT — Attacher le harnais du siège au commutateur du siège. Voir C, Figure 6.

Pose des leviers de vitesse de déplacement

1. Retirer la visserie et les leviers de vitesse de déplacement comme indiqué (A, Figure 7).
2. Installer la visserie et les leviers de vitesse de déplacement comme indiqué (B, Figure 7). Serrer la visserie au couple spécifié.
3. Voir C, D et E, Figure 7 pour les options de hauteur et d'angle de levier.

Plateau de coupe

Consulter le manuel du plateau de coupe pour la mise à niveau et l'installation/le retrait du plateau de coupe (Figure 8).

Remarque : Certains modèles possèdent un plateau de coupe CentreCut™ qui nécessite l'installation d'un kit de configuration distinct. Consulter le manuel du plateau de coupe pour en savoir plus.



AVERTISSEMENT

Il convient d'installer un kit de configuration complet sur le plateau de coupe CentreCut™, comme indiqué dans les instructions du kit, avant la mise en fonctionnement. Ne pas faire fonctionner l'unité avec un plateau de coupe CentreCut™ sans kit de configuration complet intégralement installé.

Vérifier le niveau d'huile

1. Voir le manuel de l'utilisateur pour les spécifications de l'huile (A, Figure 9).
2. Placer le tracteur sur une surface horizontale (B, Figure 9).
3. Retirer la jauge (C, Figure 9).

Remarque : Sur les modèles avec une plate-forme, soulever le siège (D, Figure 9) et la plate-forme (E) pour accéder à la jauge.

4. Garder le niveau d'huile dans la plage de fonctionnement (F, Figure 9).

Tests de système de verrouillage de sécurité



AVERTISSEMENT



Ne pas lire et respecter le manuel d'utilisateur, tous les avertissements et toutes les instructions de fonctionnement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

L'unité est équipée d'un système de verrouillage de sécurité. Ne pas tenter de contourner ou de modifier les interrupteurs/dispositifs.

TEST 1 — LE MOTEUR NE DOIT PAS TOURNER SI :

- Les leviers de vitesse de déplacement (A, Figure 10) sont en position CONDUITE, OU
- Le commutateur PDF (B, Figure 10) est sur MARCHÉ.

TEST 2 — LE MOTEUR DOIT TOURNER ET DÉMARRER SI :

- Les leviers de vitesse de déplacement (A, Figure 11) sont en position DÉMARRER/STATIONNER, ET
- Le commutateur de PDF (B, Figure 11) est sur ARRÊT.

TEST 3 — LE MOTEUR DOIT S'ARRÊTER SI :

- L'opérateur se lève du siège alors que les leviers de vitesse de déplacement (A, Figure 12) sont en position CONDUITE, OU
- Le conducteur se lève de son siège alors que la PDF (B, Figure 12) est sur MARCHÉ.

TEST 4 — VÉRIFIER LE TEMPS D'ARRÊT DES LAMES DE LA TONDEUSE

Les lames et la courroie d'entraînement de la tondeuse doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes suivant la DÉSACTIVATION du commutateur électrique de PDF. Voir Figure 13. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un revendeur agréé.

Remarque : Une fois que le moteur s'est arrêté, le commutateur de PDF doit être mis sur ARRÊT et les leviers de vitesse de déplacement doivent revenir en position DÉMARRER/STATIONNER pour démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT

Si un test de sécurité échoue, ne pas utiliser l'unité. Consulter votre revendeur agréé.

Qualora sia necessaria assistenza per l'installazione dell'unità, visitare il sito Web o contattare il numero telefonico riportato nella Guida di contatto per il cliente (se fornita) o nel Manuale dell'operatore.



AVVERTENZA



La mancata lettura e osservazione del manuale dell'operatore, di tutte le avvertenze e delle istruzioni per l'uso possono essere causa di morte o lesioni gravi.

Nota: I componenti variano a seconda dei modelli.

Nota: Alcune fasi di montaggio potrebbero essere state già eseguite in fabbrica.

Carica e collegamento della batteria



AVVERTENZA



Il liquido elettrolitico della batteria contiene acido estremamente caustico. Il contatto con il contenuto della batteria può causare gravi ustioni chimiche.

- NON aprire o rompere la batteria.
- Indossare occhiali protettivi e grembiule, stivali e guanti in gomma.
- Eliminare immediatamente l'elettrolita dalla pelle con l'acqua.
- Se l'elettrolita entra in contatto con gli occhi, lavare immediatamente con acqua e richiedere assistenza medica.
- I versamenti dell'elettrolita devono essere lavati con un agente acido neutralizzante.



AVVERTENZA



Le batterie degli accumulatori rilasciano idrogeno, gas esplosivo, durante la ricarica. Anche una piccola scintilla può incendiare l'idrogeno e causare un'esplosione, con conseguenti rischi di morte o di lesioni gravi.

- NON bruciare o gettare la batteria nel fuoco. Riciclare la batteria.
- TENERE LONTANO la batteria da fiamme libere, scintille, calore e NON accendere sigarette quando la si carica e per parecchio tempo dopo la ricarica.

NOTA

Sbalzi di tensione possono danneggiare l'elettronica. Osservare le istruzioni con attenzione.

Non usare mai un caricabatterie per avviare direttamente il motore. Utilizzare solo una batteria completamente carica e correttamente installata.

Non caricare mai la batteria con il cavo NEGATIVO (-) nero collegato al terminale della batteria. Mantenere il cavo nero staccato dalla batteria.

1. Verificare che la posizione dell'accensione sia su DISATTIVA e che la chiavetta sia stata rimossa dal dispositivo di avviamento. Vedere A, Figura 1.
2. Caricare la batteria. Fare riferimento alle istruzioni del produttore del caricatore. Vedere B, Figura 1.
3. Sollevare la piattaforma di seduta. Vedere C, Figura 1.
4. Dopo il caricamento, collegare per primo il cavo positivo (+) rosso. Vedere D, Figura 2.
5. Coprire il terminale positivo (+) con l'attacco (rosso). Vedere E, Figura 2.
6. Collegare il cavo negativo (-), nero. Vedere F, Figura 2.
7. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

Montaggio delle ruote posteriori

Installare le ruote posteriori utilizzando i dadi per ruota come mostrato nella Figura 3. Serrare i dadi di un quarto di giro alla volta, seguendo la sequenza a incrocio mostrata. Continuare fino a quando tutti i dadi risultano serrati con la coppia specifica.

Controllare e regolare la pressione degli pneumatici

Nota: Per la spedizione, gli pneumatici potrebbero essere gonfi oltre i valori raccomandati.

Accertarsi che la pressione degli pneumatici sia quella mostrata nella Figura 4. Regolare come necessario.



AVVERTENZA

Pneumatici troppo gonfi possono esplodere, con possibilità di gravi lesioni. NON gonfiare gli pneumatici oltre la pressione massima (riportata sulla parete laterale degli stessi).

Montaggio del sedile

1. Rimuovere la minuteria dal fondo del sedile. Vedere A, Figura 5 o 6.

Nota: Per alcune unità, la minuteria è conservata in un contenitore componenti separato.

2. Installare il sedile come mostrato nella Figura 5 or 6. Serrare tutti e quattro di bulloni (B) al valore di coppia mostrato.
3. SOLO PER I SEDILI IN VINILE - Collegare i cavi del sedile all'interruttore del sedile. Vedere C, Figura 6.

Installare le leve di comando di velocità della macchina

1. Rimuovere la minuteria e le leve di comando di velocità della macchina come mostrato (A, Figura 7).
2. Installare le leve di comando di velocità della macchina e la minuteria come mostrato (B, Figura 7). Serrare la minuteria alla coppia specificata.
3. Per l'altezza della leva e le opzioni di installazione angolare, vedere C, D ed E, Figura 7.

Piatto rasaerba

Consultare il manuale del piatto rasaerba per il livellamento del piatto e l'installazione/rimozione del piatto rasaerba (Figura 8).

Nota: Alcuni modelli hanno un piatto rasaerba CentreCut™ che richiede l'installazione di un Kit di configurazione separato. Consultare il Manuale del piatto rasaerba per maggiori dettagli.



AVVERTENZA

È necessario installare un Kit di configurazione completo nel piatto rasaerba CentreCut™, come illustrato nelle istruzioni, prima dell'uso. Non utilizzare le unità con un piatto rasaerba CentreCut™ senza aver prima installato completamente il Kit di configurazione.

Controllare il livello dell'olio motore

1. Consultare il manuale dell'operatore per le specifiche relative all'olio (A, Figura 9).
2. Mettere la macchina su di una superficie livellata (B, Figura 9).
3. Togliere l'astina (C, Figura 9).

Nota: Sui modelli con un piano di carico, sollevare il sedile (D, Figura 9) e il piano di carico (E) per accedere all'astina.

4. Mantenere il livello dell'olio entro l'intervallo operativo (F, Figura 9).

Test del sistema di interblocchi di sicurezza



AVVERTENZA



La mancata lettura e osservazione del manuale dell'operatore, di tutte le avvertenze e delle istruzioni per l'uso possono essere causa di morte o lesioni gravi.

L'unità è dotata di un sistema di interblocco di sicurezza. Non cercare di bypassare o manomettere questi interruttori/dispositivi.

TEST 1 — IL MOTORE NON DEVE GIRARE SE:

- Le leve di comando della velocità (A, Figura 10) sono nella posizione GUIDA OPPURE
- L'interruttore PTO (B, Figura 10) è in posizione ACCESO.

TEST 2 — IL MOTORE DEVE GIRARE E AVVIARSI SE:

- Le leve di comando della velocità (A, Figura 11) sono nella posizione AVVIO/PARCHEGGIO, E
- L'interruttore PTO (B, Figura 11) è in posizione SPENTO.

TEST 3 — IL MOTORE DEVE ARRESTARSI SE:

- L'operatore si alza dal sedile quando le leve di comando della velocità (A, Figura 12) sono nella posizione GUIDA OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile quando l'interruttore della PTO (B, Figura 12) è in posizione ACCESO.

TEST 4 — VERIFICA DEL TEMPO DI ARRESTO DELLA LAMA DELLA RASAERBA

Le lame e la cinghia di trasmissione della rasaerba devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dopo la DISATTIVAZIONE dell'interruttore della PTO elettrica. Vedere Figura 13. Se la cinghia di trasmissione della rasaerba non si arresta entro cinque secondi, rivolgersi a un'officina autorizzata.

Nota: Una volta che il motore si è fermato, l'interruttore di PTO deve essere posizionato su SPENTO e le leve di comando della velocità devono essere bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO per poter avviare il motore.



AVVERTENZA

Non usare l'unità se non supera tutti i test di sicurezza. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Als u hulp nodig hebt bij het monteren van de machine, neem dan contact op met de website of het telefoonnummer in de Klantcontactgids (indien aanwezig) of de Gebruikershandleiding.



WAARSCHUWING



Het niet lezen en niet naleven van de gebruikershandleiding, alle waarschuwingen en alle bedieningsinstructies kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

Opmerking: Verschillende modellen hebben verschillende componenten.

Opmerking: Sommige montagestappen zijn mogelijk al in de fabriek uitgevoerd.

De accu opladen en aansluiten



WAARSCHUWING



Elektrolytvloeistof van accu's bevat zuren en is extreem bijtend. Contact met de inhoud van accu's kan ernstige chemische brandwonden veroorzaken.

- De accu NIET openen of beschadigen.
- Draag een veiligheidsbril, rubberen schort, rubberen laarzen en rubberen handschoenen.
- Was elektrolyt onmiddellijk van de huid met water.
- Als elektrolyt in contact komt met de ogen, onmiddellijk spoelen met water en medische hulp inroepen.
- Gemorste elektrolyt moet worden weggespoeld met een zuurneutraliserend middel.



WAARSCHUWING



Accu's geven tijdens het laden waterstofgas af. De kleinste vonk ontbrandt waterstofgas en veroorzaakt een explosie, met de dood of ernstig letsel als gevolg.

- De accu NIET in vuur gooien. Recycle accu's.
- VERMIJD een open vlam, vonk, hitte, of aangestoken sigaret tijdens en gedurende enkele minuten na het laden van de accu.

OPGEPAST

Spanningspieken kunnen de elektronica beschadigen. Volg deze instructies zorgvuldig op.

Nooit een acculader gebruiken om de machine rechtstreeks te starten. Gebruik alleen een volledig opgeladen en correct gemonteerde accu.

Nooit de accu opladen met de NEGATIEVE (-), zwarte kabel aangesloten op de accuklem. Houd de losse zwarte kabel uit de buurt van de accu.

1. Zorg ervoor dat het contact UIT is en de sleutel of de starter is verwijderd. Zie A, afbeelding 1.
2. Laad de accu op. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van de lader. Zie B, afbeelding 1.
3. Til het zitplatform op. Zie C, afbeelding 1.
4. Sluit na het laden eerst de positieve (+) kabel (rood) aan. Zie D, afbeelding 2.
5. Bedek de positieve (+) aansluiting met het kapje (rood). Zie E, afbeelding 2.
6. Bevestig de negatieve (-) kabel (zwart). Zie F, afbeelding 2.
7. Was uw handen na werken met de accu.

De achterwielen monteren

Installeer de achterwielen met wielmoeren zoals weergegeven in afbeelding 3. Draai de moeren een kwartslag per keer vast, volgens de weergegeven kruislingse volgorde. Ga door totdat alle moeren met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn vastgedraaid.

Controleer de bandenspanning en pas deze aan

Opmerking: Voor het transport kunnen de banden te sterk opgepompt zijn.

Zorg ervoor dat de bandenspanning is zoals weergegeven in afbeelding 4. Pas indien nodig aan.



WAARSCHUWING

Te sterk oppompen van de banden kan er toe leiden dat deze exploderen met ernstig letsel als gevolg. Pomp de banden NIET meer op dan de toegestane maximale spanning die op de zijkant van de band is gestempeld.

Monteren van de bestuurdersstoel

1. Verwijder het bevestigingsmateriaal aan de onderkant van de zitting. Zie A, afbeelding 5 of 6.

Opmerking: Bij sommige apparaten is dit bevestigingsmateriaal opgeslagen in een afzonderlijke zak voor onderdelen.

2. Installeer de zitting zoals weergegeven in afbeelding 5 of 6. Draai alle vier de bouten (B) vast met de weergegeven koppelwaarde.
3. ALLEEN VINYL-ZITTING - Bevestig de kabelboom van de stoel aan de stoelschakelaar. Zie C, afbeelding 6.

Monteer de rijsnelheidshendels

1. Verwijder het bevestigingsmateriaal en de rijsnelheidshendels zoals weergegeven (A, afbeelding 7).

2. Installeer de rijsnelheidshendels en het bevestigingsmateriaal zoals weergegeven (B, afbeelding 7). Draai het bevestigingsmateriaal vast met het voorgeschreven koppel.
3. Zie C, D en E, afbeelding 7 voor opties voor de hoogte en hoek van de hendel.

Maaidek

Zie de handleiding van het maaidek voor het waterpas zetten van het maaidek en het installeren/verwijderen van het maaidek (afbeelding 8).

Opmerking: Sommige modellen hebben een CentreCut™-maaidek waarvoor een afzonderlijke configuratiekit moet worden geïnstalleerd. Zie de handleiding van het maaidek voor details.



WAARSCHUWING

Vóór de bediening moet een complete configuratiekit volledig op het CentreCut™-maaidek worden geïnstalleerd, zoals afgebeeld in de instructies van de kit. Bedien de machines met een CentreCut™-maaidek niet zonder dat een complete configuratiekit volledig is geïnstalleerd.

Controleer het oliepeil

1. Zie de gebruikershandleiding voor de oliespecificaties (A, afbeelding 9).
2. Parkeer de zitmaaier op een vlakke ondergrond (B, afbeelding 9).
3. Verwijder de peilstok (C, afbeelding 9).

Opmerking: Til bij modellen met een bagagerek de zitting (D, afbeelding 9) en het bagagerek (E) op om toegang te krijgen tot de peilstok.

4. Zorg ervoor dat het oliepeil op gebruiksniveau blijft (F, afbeelding 9).

De veiligheid van het vergrendelsysteem testen



WAARSCHUWING



Het niet lezen en niet naleven van de gebruikershandleiding, alle waarschuwingen en alle bedieningsinstructies kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

Deze machine is uitgerust met een veiligheidsvergrendeling. Probeer de veiligheidsschakelaars niet te omzeilen en er geen onrechtmatige wijzigingen op aan te brengen.

TEST 1 — DE MOTOR MAG NIET AANSLAAN ALS:

- de grondsnelheidshendels (A, afbeelding 10) in de stand RIJDEN staan, OF
- de PTO-schakelaar (B, afbeelding 10) staat in stand AAN.

TEST 2 — DE MOTOR ZOU MOETEN AANSLAAN ALS:

- de grondsnelheidshendels (A, afbeelding 11) in de standen START/PARK staan, EN
- de PTO-schakelaar (B, afbeelding 11) in de stand UIT staat.

TEST 3 — MOTOR DIENT TE STOPPEN ALS:

- de gebruiker van de zitting omhoogkomt terwijl de grondsnelheidshendels (A, afbeelding 12) in de stand RIJDEN staan, OF
- de gebruiker van de zitting omhoogkomt met de PTO (B, afbeelding 12) op AAN.

TEST 4 — REMTIJD VAN HET MAAIBLAD CONTROLEREN

De bladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden na het UITSCHAKELEN van de elektrische PTO-schakelaar. Zie afbeelding 13. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen de vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met een erkende dealer.

Opmerking: Als de motor eenmaal is gestopt, moet de PTO-schakelaar zijn uitgeschakeld, moeten de snelheidshendels terug zijn gezet in de stand STARTEN/PARKEREN om de motor te kunnen starten.



WAARSCHUWING

Als uit een test blijkt dat niet alle veiligheidsvoorzieningen correct werken, mag u de machine niet gebruiken. Neem contact op met uw erkende dealer.

Hvis du trenger hjelp til montering av enheten, vennligst ta kontakt med nettsiden eller telefonnummeret vist i kundekontaktveiledningen (dersom en slik finnes) eller brukerhåndboken.



ADVARSEL



Unnlatelse av å lese og følge brukerhåndboken, alle advarsler og bruksanvisninger kan føre til død eller alvorlig personskade.

Merk: Forskjellige modeller har forskjellige komponenter.

Merk: Noen monteringstrinn kan allerede ha vært gjort på fabrikken.

Lade opp og koble til batteriet



ADVARSEL



Batterielektrolyttvæske inneholder syre og er ekstremt etsende. Kontakt med batteriinnhold kan forårsake alvorlige kjemiske forbrenninger.

- IKKE åpne eller skade batteriet
- Bruk vernebriller, gummiforkle, gummistøvler og gummihansker.
- Vask øyeblikkelig elektrolytt fra huden med vann.
- Hvis elektrolytt kommer i kontakt med øyner, skylld øyeblikkelig med vann og søk medisinsk hjelp.
- Sølt elektrolytt skal vaskes av med et syrenøytraliserende middel.



ADVARSEL



Akkumulatorbatterier gir fra seg eksplosiv hydrogengass under oppladning. Den minste gnist kan antenne hydrogen og forårsake en eksplosjon, og resultere i død eller alvorlig personskade.

- IKKE kast batterier på et bål. Gjenvinne batteri.
- Pass på at det IKKE finnes åpne flammer, gnister, varme, eller tente sigaretter i nærheten av batteriet under oppladningen og i flere minutter etterpå.

OBS

Spenningsvariasjoner kan skade elektronikken. Følg denne bruksanvisningen nøye.

Bruk aldri en batterilader til å starte motoren med. Bruk bare et fullt oppladet batteri som er korrekt installert.

Lad aldri batteriet med den NEGATIVE (-) svarte kabelen festet til batteriterminalen. Hold den løse svarte ledningen borte fra batteriet.

1. Forsikre deg om at tenningen er AV og at nøkkelen eller starteren er fjernet. Se A, figur 1.

2. Lad batteriet. Se laderfabrikantens anvisninger. Se B, figur 1.
3. Løft seteplattformen. Se C, figur 1.
4. Etter lading, fest den positive (+) kabelen (rød) først. Se D, figur 2.
5. Dekk den positive (+) terminalen med hetten (rød). Se E, figur 2.
6. Fest den negative (-) kabelen (svart). Se F, figur 2.
7. Vask hendene etter håndtering.

Installere bakhjulene

Installer bakhjulene med hjulmuttere som vist i figur 3. Stram mutterne en kvart omdreining av gangen, ved å følge krysssekvensen som vises. Fortsett til alle muttere er strammet til det spesifiserte dreiningsmomentet.

Sjekk og juster dekktrykket

Merk: Dekkene kan være over-opplåst for forsendelse (transport).

Pass på at dekktrykket er som vist i figur 4. Juster etter behov.



ADVARSEL

Å ha for mye luft i dekkene kan føre til at de eksploderer, noe som kan føre til alvorlig personskade. IKKE blås opp dekkene ut over maksimaltrykket (dette står stemplet på sideveggen av dekkene).

Å montere setet

1. Fjern maskinvaren fra bunnen av setet. Se A, figur 5 eller 6.

Merk: Noen enheter har denne maskinvaren oppbevart i en separat delepse.

2. Installer setet som vist i figur 5 eller 6. Stram alle fire boltene (B) til dreiningsmomentet som vises.
3. BARE VINYLSETET – Fest seteselen til setebryteren. Se C, figur 6.

Installer bakkehastighetsspakene

1. Fjern maskinvaren og bakkehastighetsspakene som vist (A, figur 7).
2. Installer bakkehastighetsspakene og jernvaren som vist (B, figur 7). Stram maskinvaren til det spesifiserte dreiningsmomentet.
3. Se C, D og E, figur 7 for spakhøyde- og vinkelalternativer.

Klippeenhet

Se brukerveiledningen til klippeenhet for dekkutjevning og installering / fjerning av klippeenhet (figur 8).

Merk: Noen modeller har en CentreCut™-klippeenhet som krever installasjon av et separat konfigureringssett. Se bruksanvisningen til klippeenheten for detaljer.



ADVARSEL

Et komplett konfigurasjonssett må være helt installert på CentreCut™-klippeenheten, som vist i instruksjonene, før bruk. Ikke bruk enheten med CentreCut™-klippeenhet uten at et komplett konfigurasjonssett er helt installert.

Merk: Når motoren har stoppet, må PTO-bryteren slås AV, og bakkehastighetsspakene må være returnert til START/PARKERE-posisjonen for å starte motoren.



ADVARSEL

Hvis enheten ikke består en sikkerhetstest, må du ikke bruke den. Kontakt autorisert forhandler.

Sjekk oljenivået

1. Se håndboken for oljespesifikasjoner (A, figur 9).
2. Plasser gressklipperen på en jevn overflate (B, figur 9).
3. Ta ut peilepinnen (C, figur 9).

Merk: På modeller med lasteplan, løft setet (D, figur 9) og lasteplanet (E) for å få tilgang til peilepinnen.

4. Hold oljenivået innenfor driftsområdet (F, figur 9).

Sikkerhetsblokkeringsystemtester



ADVARSEL



Unnlatelse av å lese og følge brukerhåndboken, alle advarsler og bruksanvisninger kan føre til død eller alvorlig personskade.

Denne enheten er utstyrt med sikkerhetslåsbrytere. Ikke forsøk å avkoble eller tukle med bryterne/enhetene.

TEST 1 – MOTOREN SKAL IKKE SVEIVE HVIS:

- Bakkehastighetsspaker (A, figur 10) er i KJØRE-posisjon, ELLER
- PTO-bryter (B, figur 10) er PÅ.

TEST 2 – MOTOREN SKAL SVEIVE OG STARTE HVIS:

- Bakkehastighetsspaker (A, figur 11) er i START/PARKERE-posisjonene, OG
- PTO-bryter (B, figur 11) er AV.

TEST 3 – MOTOREN SKAL STOPPE HVIS:

- Operatøren reiser seg fra setet med bakkehastighetsspaker (A, figur 12) i KJØRE-posisjonen, ELLER
- Operatøren reiser seg fra setet med PTO (B, figur 12) PÅ.

TEST 4 – SJEKK KLIPPERBLADETS STOPPETID

Knivbladene og drivremmen til gressklipperen må stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren slås AV. Se figur 13. Hvis gressklipperens drivrem ikke stopper innen fem sekunder, kontakt en autorisert forhandler.

Se precisar de ajuda na montagem da unidade, por favor contacte o website ou o número de telefone indicado no Guia de Contacto com o Cliente (se fornecido) ou o Manual do Operador.



ADVERTÊNCIA



A falha em ler ou obedecer ao manual do operador, todos os avisos e instruções de funcionamento, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Nota: Diferentes modelos têm diferentes componentes.

Nota: Alguns passos da montagem podem já ter sido feitos na fábrica.

Carregue e conecte a bateria



ADVERTÊNCIA



O eletrólito da bateria contém ácido e é extremamente cáustico. O contacto com o conteúdo da bateria pode causar queimaduras químicas graves.

- NÃO abrir ou mutilar a bateria.
- Use óculos de proteção, bem como avental, botas de borracha e luvas de borracha.
- Lave imediatamente o eletrólito da pele com água.
- Se o eletrólito entrar em contacto com os olhos, lave abundantemente com água e procure assistência médica.
- O eletrólito derramado deve ser lavado com um agente neutralizante de ácidos.



ADVERTÊNCIA



Durante o carregamento, as baterias de armazenamento produzem hidrogénio, que é um gás explosivo. A mínima faísca pode incendiar o hidrogénio e causar uma explosão, causando morte ou ferimentos graves.

- NÃO descarte a bateria no fogo. Recicle a bateria.
- Depois de carregar uma bateria e, durante vários minutos, NÃO permita qualquer chama, faísca, calor ou cigarro aceso nas proximidades.

AVISO

Os Picos de Tensão podem danificar a electrónica. Obedeça às instruções com cuidado.

Nunca use um carregador de bateria para fazer arrancar o motor directamente. Use apenas uma bateria totalmente carregada, devidamente instalada.

Nunca carregue a bateria com o cabo preto NEGATIVO (-) ligado ao terminal da bateria. Mantenha o cabo preto solto afastado da bateria.

1. Certifique-se de que a ignição está DESLIGADA e que a chave ou a inserção de arranque foi removida. Ver A, Figura 1.
2. Carregue a bateria. Consulte as instruções do fabricante do carregador. Ver B, Figura 1.
3. Levante a plataforma do assento. Ver C, Figura 1.
4. Depois de carregar, ligue o cabo positivo (+) (vermelho) primeiro. Ver D, Figura 2.
5. Cubra o terminal positivo (+) com a capa (vermelha). Ver E, Figura 2.
6. Ligue o cabo negativo (-) (preto). Ver F, Figura 2.
7. Lave as mãos após manuseamento.

Instalar as rodas traseiras

Instale as rodas traseiras com as porcas das rodas, como mostra a Figura 3. Aperte as porcas um quarto de volta de cada vez, seguindo a sequência cruzada mostrada. Continue até que todas as porcas estejam apertadas para o torque específico.

Verifique e ajuste a pressão dos pneus

Nota: Os pneus podem estar cheios com ar em demasia para o transporte.

Verifique se a pressão dos pneus se encontra como o mostrado na Figura 4. Ajuste conforme necessário.



ADVERTÊNCIA

O enchimento excessivo dos pneus pode fazer com que estes expludam, o que poderá resultar em ferimentos graves. NÃO encha os pneus acima da pressão máxima (carimbada na parede lateral dos pneus).

Colocar o assento

1. Remova as ferragens da parte inferior do assento. Ver A, Figura 5 ou 6.

Nota: Algumas unidades têm essas ferragens armazenadas num saco de peças separado.

2. Instale o assento conforme é mostrado na Figura 5 ou 6. Aperte todos os quatro parafusos (B) para o valor de torque mostrado.
3. APENAS ASSENTO EM VINIL – Prenda o cinto no engate do assento. Ver C, Figura 6.

Instalar as manetes de velocidade de avanço

1. Remova as ferragens e as manetes de velocidade de avanço como mostrado (A, Figura 7).

2. Instale as manetes de velocidade de avanço e as ferragens como mostrado (B, Figura 7). Aperte as ferragens para o torque indicado.
3. Ver C, D e E, Figura 7 para as opções de altura e ângulo da manete.

Plataforma do Corta-relva

Consulte o Manual da Plataforma do Corta-relva para o nivelamento da plataforma e instalação/remoção da plataforma do corta-relva (Figura 8).

Nota: Alguns modelos apresentam uma plataforma do corta-relva CentreCut™ que requer a instalação de um kit de configuração separado. Consulte o manual da plataforma do corta-relva para obter detalhes.



ADVERTÊNCIA

Um kit de configuração completo deve ser totalmente instalado na plataforma do corta-relva CentreCut™, conforme indicado nas instruções, antes do funcionamento. Não opere a unidades com uma plataforma do corta-relva CentreCut™ sem um kit de configuração completo totalmente instalado.

Verificar o nível do óleo

1. Consulte o manual do operador para saber as especificações do óleo (A, Figura 9).
2. Coloque o trator numa superfície nivelada (B, Figura 9).
3. Remova a vareta (C, Figura 9).

Nota: Nos modelos com uma cama de carga, levante o assento (D, Figura 9) e a cama de carga (E) para ter acesso à vareta.

4. Mantenha o nível do óleo no intervalo de funcionamento (F, Figura 9).

Testes ao Sistema de Bloqueio de Segurança



ADVERTÊNCIA



A falha em ler ou obedecer ao manual do operador, todos os avisos e instruções de funcionamento, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Esta unidade está equipada com um Sistema de Bloqueio de Segurança. Não tente derivar ou alterar indevidamente os interruptores/dispositivos.

TESTE 1 — O MOTOR NÃO DEVE INICIAR SE:

- As manetes de velocidade de avanço (A, Figura 10) estiverem na posição CONDUZIR, OU
- O interruptor da PTO (B, Figura 10) estiver LIGADO.

TESTE 2 — O MOTOR DEVE INICIAR SE:

- As manetes de velocidade de avanço (A, Figura 11) estiverem nas posições de ARRANQUE/ESTACIONAMENTO, E,
- O interruptor da PTO (B, Figura 11) estiver DESLIGADO.

TESTE 3 — O MOTOR DEVE PARAR SE:

- O utilizador se levantar do assento com as manetes de velocidade de avanço (A, Figura 12) nas posições CONDUZIR, OU
- O utilizador se levantar do assento com a PTO (B, Figura 12) LIGADA.

TESTE 4 — VERIFICAR O TEMPO DE PARAGEM DA LÂMINA DO CORTA-RELVA

As lâminas e a correia de transmissão do corta-relva devem ficar completamente imobilizadas até cinco segundos depois do interruptor elétrico da PTO ser DESLIGADO. Ver Figura 13. Se a correia de transmissão do corta-relva não parar dentro de cinco segundos, consulte um concessionário autorizado.

Nota: Quando o motor tiver parado, o interruptor da PTO deve ser DESLIGADO e as manetes de velocidade de avanço devem ser bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/ESTACIONAMENTO para colocar o motor a funcionar.



ADVERTÊNCIA

Se a unidade não passar por um teste de segurança, não a utilize. Consulte o seu concessionário autorizado.

Om du behöver du hjälp med att montera maskinen kan du besöka webbplatsen, ta kontakt via telefonnummer som anges i Kundkontaktguiden (i förekommande fall) eller se bruksanvisningen.



VARNING



Bruksanvisningen, alla varningar och instruktioner måste läsas och följas för att undvika livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Anm.: Komponenterna skiljer sig mellan olika modeller.

Anm.: Vissa monteringsmoment kan redan ha utförts i fabrik.

Ladda och koppla in batteriet



VARNING



Batteriets elektrolytvätska innehåller syra och är mycket frätande. Kontakt med batteriets innehåll kan orsaka allvarliga frätskador.

- Batteriet får INTE öppnas eller tas isär.
- Använd skyddsglasögon, gummiförkläde, gummistövlar och gummihandskar.
- Om batterivätska hamnar på huden - tvätta omedelbart med vatten.
- Om batterivätska kommer i kontakt med ögonen - skölj omedelbart med vatten och kontakta läkare.
- Utspillad batterivätska sköljs bort med syraneutraliserande ämne.



VARNING



Akkumulatorbatterier avger explosiv vätgas under uppladdning. Vätgas kan antändas av minsta gnista och orsakar explosion som kan leda till materiella skador, allvarliga personskador och/eller dödsfall.

- Batteriet får INTE kasseras i eld. Batterier skall återvinnas.
- Tillåt INTE lågor, gnistor, värme eller tända cigaretter under och i flera minuter efter batteriladdningen.

MÄRK

Spänningshöjningar kan skada elektroniken. Följ dessa anvisningar noga.

Använd aldrig en batteriladdare för att starta motorn.
Använd endast ett fulladdat, rätt installerat batteri.

Ladda aldrig batteriet med den NEGATIVA (-) svarta kabeln fäst på batteripolen. Håll den lösa svarta kabeln borta från batteriet.

1. Kontrollera att tändningen är AV och att startnyckeln inte sitter i. Se A, bild 1

2. Ladda batteriet. Se tillverkarens anvisningar för laddaren. Se B, bild 1.
3. Lyft sätesplattformen Se C, bild 1.
4. Efter laddningen ska batteriets pluspol (+) (röd kabel) kopplas in först. Se D, bild 2
5. Täck batteriets pluspol (+) med hylsan (röd). Se E, bild 2
6. Koppla in batteriets minuspol (-) (svart kabel). Se F, bild 2
7. Tvätta händerna efter användning.

Montera bakhjulen

Montera bakhjulen med hjulmuttrarna som visas på bild 3 och dra åt muttrarna ett kvarts varv i taget i omväxlande ordning (stjärnmönster). Fortsätt tills alla muttrarna är åtdragna till angivet åtdragningsmoment.

Kontrollera och justera däcktrycket.

Anm.: Däcken kan vara för hårt pumpade för leveransen.

Kontrollera att däcktrycket är enligt bild 4. Justera efter behov.



VARNING

För hårt pumpade däck kan explodera, och orsaka allvarliga personskador. Pumpa INTE däcken mer än maxtrycket (stämplat på däckens sida).

Montera sätet

1. Ta bort fästelementen från sätets undersida. Se A, bild 5 eller 6.

Anm.: På vissa maskiner finns fästelementen i en separat komponentpåse.

2. Monter sätet enligt bild 5 eller 6. Dra åt alla fyra bultarna (B) till angivet åtdragningsmoment.
3. ENDAST VINYLSÄTE - Koppla in säteskabeln till sätesbrytaren. Se C, bild 6.

Montera hastighetsreglagen

1. Ta bort fästelementen och hastighetsspakarna enligt (A, bild 7)
2. Montera hastighetsspakarna och fästelementen enligt (B, bild 7) Dra åt skruvarna till angivet åtdragningsmoment.
3. Se alternativ höjd och vinkel för spakarna i bild 7 C, D och E.

Klippaggregat

Se bruksanvisningen till klippaggregatet angående klippdäcknivå och montering/demontering av klippaggregatet (bild 8).

Anm.: Vissa modeller har ett CentreCut™-klippaggregat som kräver montering av en separat konfigurationssats. Se klippaggregatets bruksanvisning för utförlig information.



VARNING

En komplett konfigurationssats måste vara helt monterad på CentreCut™-klippaggregatet enligt satsinstruktionerna före körning. Använd inte enheter med ett CentreCut™-klippaggregat förrän en komplett konfigurationssats är helt monterad.

Anm.: När motorn har stannat, måste PTO-brytaren ställas i läget URKOPPLAD och hastighetsreglagen låsas i START/PARK-läget för att motorn ska kunna startas igen.



VARNING

Använd inte maskinen om den inte klarar en säkerhetskontroll. Kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Kontrollera oljenivån

1. Se bruksanvisningen angående rätt oljekvalitet (A, bild 9).
2. Placera maskinen på ett horisontellt underlag (B, bild 9).
3. Ta ut oljemätstickan (C, bild 9).

Anm.: På modeller med lasthållare lyfts sätet (D, bild 9) och lastbädden (E) för åtkomst av oljemätstickan.

4. Oljenivån skall alltid vara mellan markeringarna för max- och minnivå (F, bild 9).

Test av säkerhetsspärrsystemet



VARNING



Bruksanvisningen, alla varningar och instruktioner måste läsas och följas för att undvika livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Denna maskin är försedd med ett säkerhetslåssystem. Gör inga försök att förbikoppla eller ändra brytarna eller utrustningen.

TEST 1 – MOTORN SKA INTE DRAS RUNT OM:

- Hastighetsreglagen (A, bild 10) är i läget KÖR, ELLER
- PTO-brytaren (B, bild 10) är i läge INKOPPLAD.

TEST 2 – MOTORN SKA DRAS RUNT OCH STARTA OM:

- Hastighetsreglagen (A, bild 11) är i läget START/PARK OCH
- PTO-brytaren (B, bild 11) är i läget AV.

TEST 3 – MOTORN SKA STANNA OM:

- Föraren reser sig från sätet och hastighetsreglagen (A, bild 12) är i läget KÖR ELLER
- Föraren reser sig från sätet och PTO-brytaren (B, bild 12) är i läget INKOPPLAD.

TEST 4 – KONTROLLERA KLIPPBLADENS STOPPTID

Klippbladen och drivremmen måste stanna helt inom fem sekunder efter att den elektriska PTO-brytaren har ställt i läget URKOPPLAD. Se bild 13. Om drivremmen inte stannar inom fem sekunder, ska du kontakta auktoriserad återförsäljare.